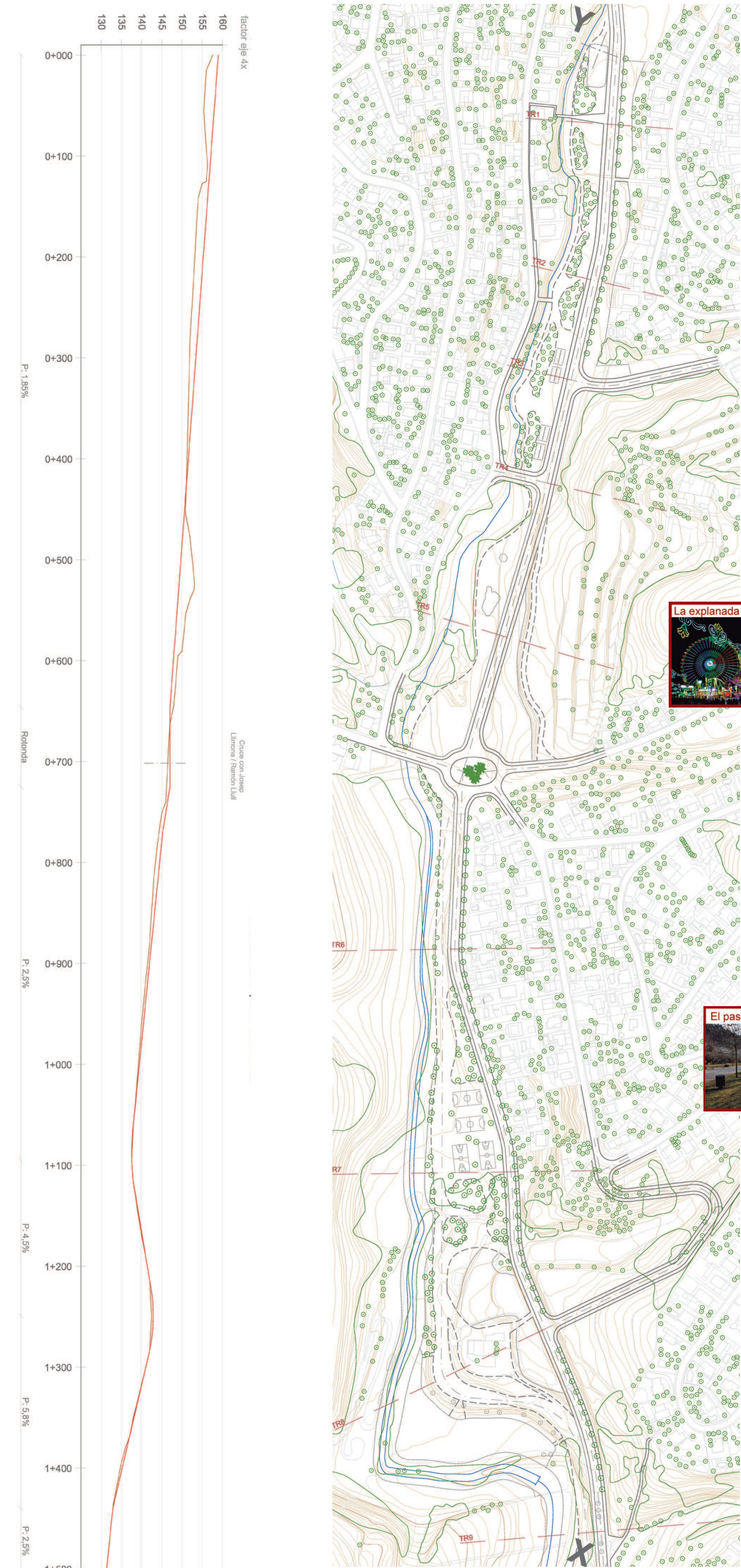


Via verda de Lliçà

Aquest projecte de traçat viari tracta del disseny d'una nova traça que connecti la futura estació de tren de Parets del Vallès amb totes les urbanitzacions de Lliça d'Amunt i Lliça de Vall. El projecte del nou traçat es divideix en tres, el que s'ha desenvolupat aquí correspon al tram intermig. El passeig ha de proporcionar un recorregut interessant i de trobada de les diferents bosses d'urbanitzacions. La via es projecta pensant en la comoditat del vianant o ciclista que en farà ús. Igualment, també es projecta una calçada de doble sentit per vehicles on puguin circular amb comoditat.

Al encreuament, aprofitant que la topografia de la riera ho permet, es dissenya una plaça que sigui un punt de trobada per les dues urbanitzacions que queden a banda i banda de la vall que forma la riera.



Sección A-A' - Escala 1:200



Sección B-B' - Escala 1:200



UN PASSEIG AMB VUIT EPISODIS

El passeig està projectat en diferents episodis on la diversitat d'activitats aporti aquestes zones d'urbanitat que les urbanitzacions no tenen. En el tram superior, es pensen espais amb activitats com una pista de BMX o skate park, jocs de petanca i infantils i espais d'estar envoltats del bosc de riera. A l'altra banda, horts urbans que es barregin amb els camps ja existents. Al tram inferior, aprofitant que la riera s'eixampla, espais d'esports com pistes de bàsquet o futbol acompanyant l'actual masia que queda enmig del passeig i es valora que en un futur es pugui convertir en un equipament per la zona.

Abans que es projectés la plaça, es pensa que a l'espai proper al encreuament, hi hagi una explanada on poder acollir un mercat o una fira de forma puntual. Quan durant l'exercici es demana el disseny d'una plaça es manté la idea d'explanada, separant la rotonda viària de la plaça. L'aigua és protagonista a la plaça, aprofitant el curs de la riera, es fa una petita presa per crear una llàmina d'aigua.