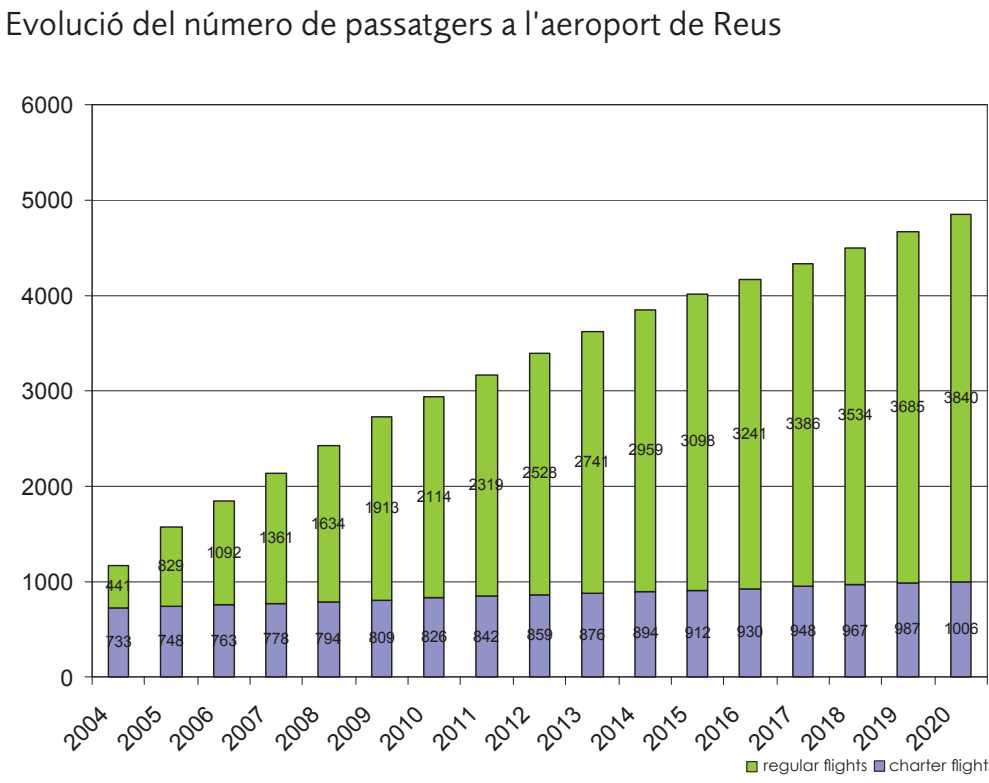
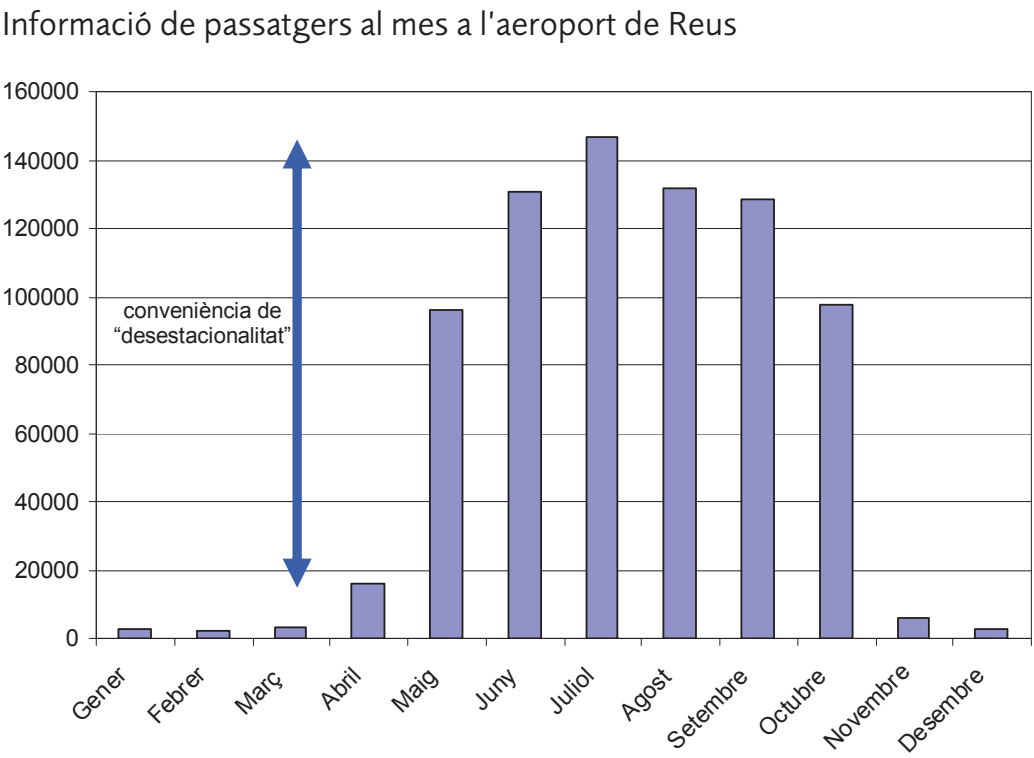
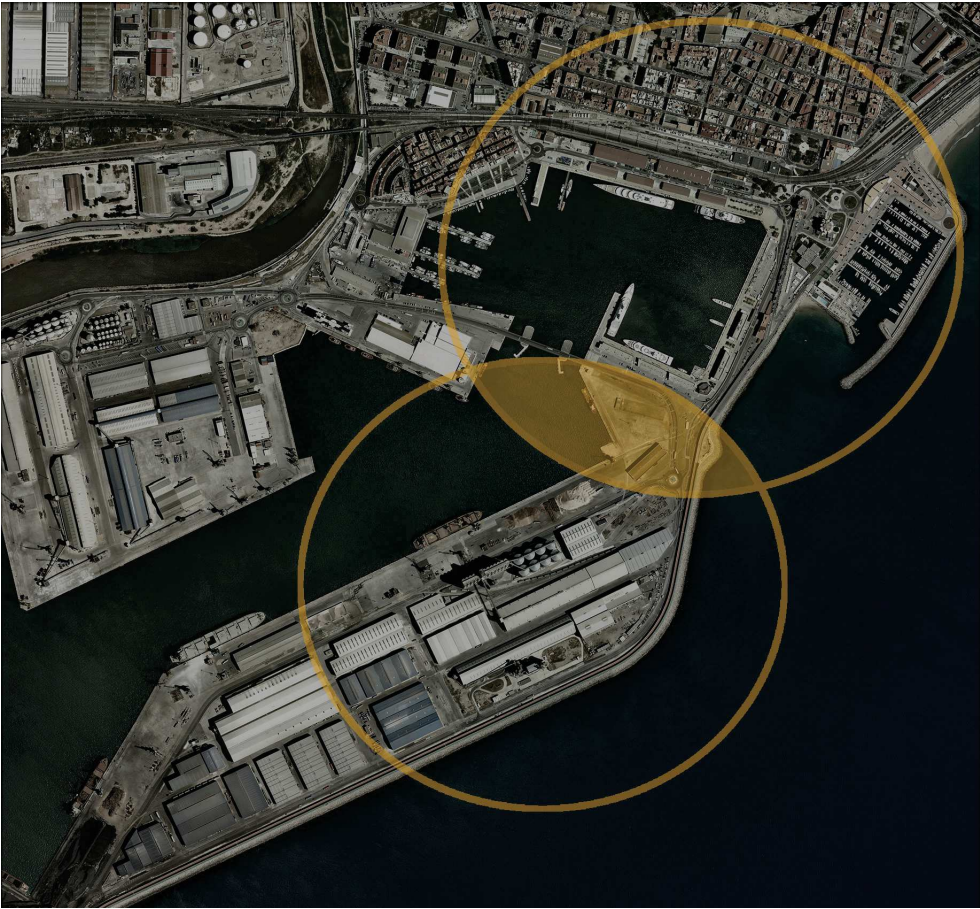




Estratègies:



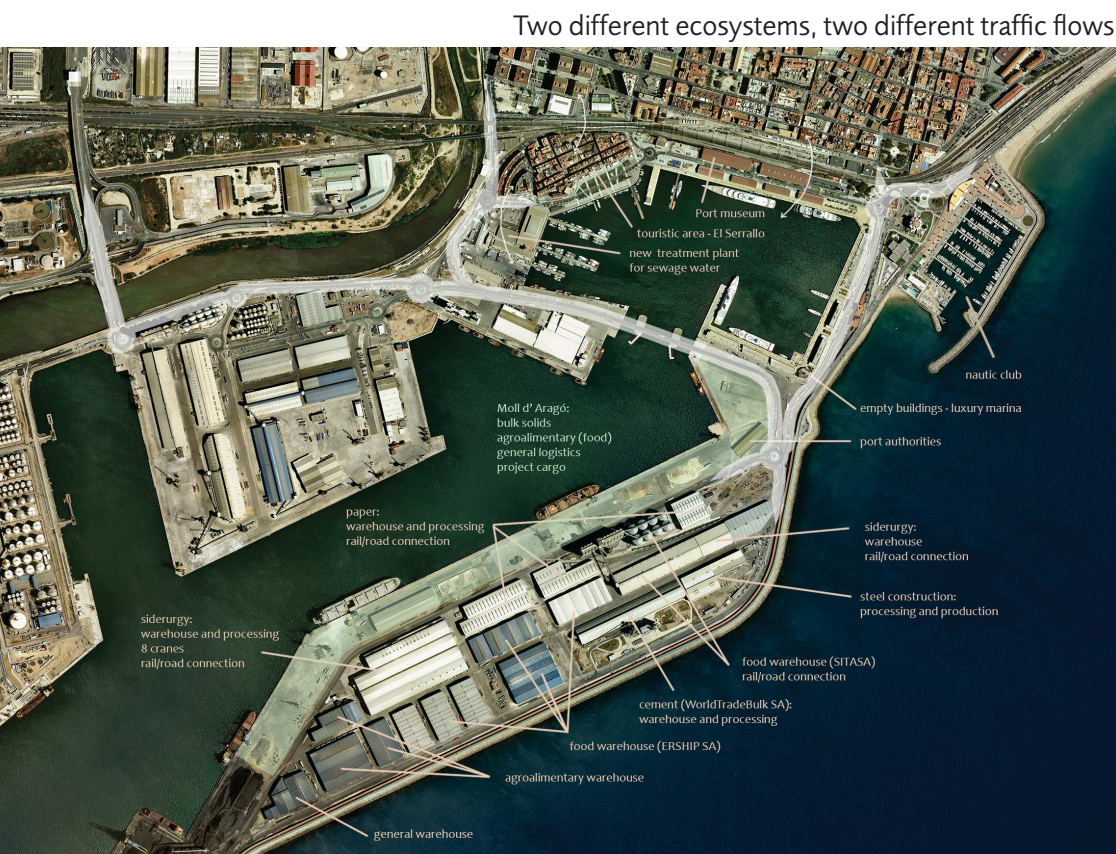
Dos accesos | Pont del moll de Reus i accés directe des de la ciutat

Posicionar-se entre el port i la ciutat | Benefici per activitats logístiques i futures.

Obrir el port a la ciutat | Possibilitat d'utilitzar els espais del port com zones urbanes



El projecte es connecta amb tot el territori



Activitats que actualment hi ha al voltant de l'emplaçament

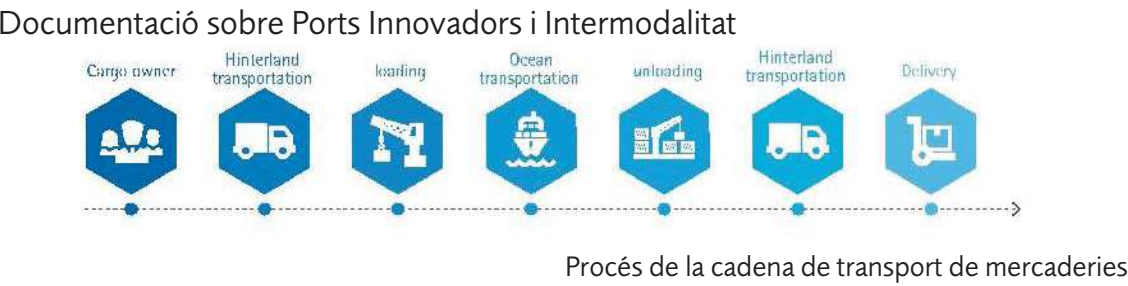
Després d'una recerca sobre ports innovadors i intermodalitat, ho vam poder resumir en tres punts crítics. L'òptima relació de cadascuna de les peces de la cadena de transport, la correcta connexió del port amb el seu territori interior i l'optimització dels espais i l'eficiència de la intermodalitat a l'interior del port.

El Port de Tarragona està intentant obrir-se a nous sectors per diversificar les seves activitats en el port i el seu territori. Pensem que una terminal de creuers és necessària i fer-la sobre el nostre punt de vista temàtic. Avui dia, aquest projecte l'autoritat del port l'ha col•locat a prop de Port Aventura, deixant de banda la ciutat de Tarragona.

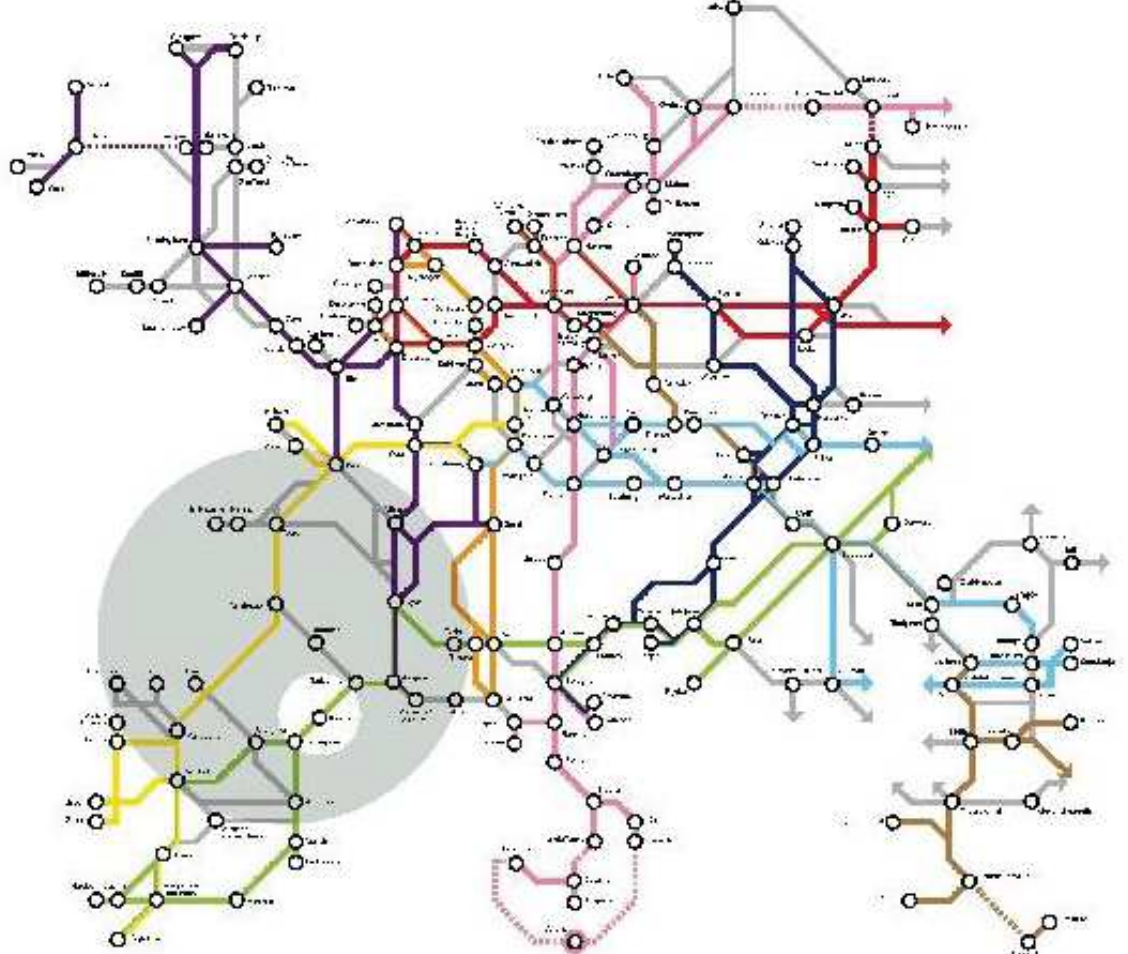
Després d'una primera investigació dels fluxos de trànsit, mobilitat, plans futurs de transport públic i la nova àrea turística del Serrallo, varem trobar un bon lloc per col•locar la terminal. El Moll de l'Aragó és un punt crític, ja que es troba entre el port i la ciutat i pot ser perfecte per construir una nova terminal de creuers sense haver de construir un nou moll cap a l'interior del mar.

El punt és interessant perquè té connexió directa per carretera, mitjançant el pont, a l'autopista i d'allà a l'aeroport de Reus i a Port Aventura. Té el gran avantatge que és un punt entre dos diferents ecosistemes, el port i la ciutat. Nosaltres volem posar activitat al port per les persones, però el port no permet l'entrada de les persones. El nostre projecte permet combinar els espais del port amb espais urbans de la ciutat. Això és molt útil per activitats de temporada com són els creuers. L'activitat creuerista dura del Maig a l'Octubre, més o menys com l'activitat dels passatgers a l'aeroport de Reus. A més, ajuda a integrar les activitats més logístiques que porten incorporades les terminals de creuers.

El nostre projecte també treballa amb el futur tramvia de Tarragona, planejant una nova línia que connecta la terminal amb Port Aventura i la resta del territori.



Procés de la cadena de transport de mercaderies



La importància d'estar ben connectat amb el territori



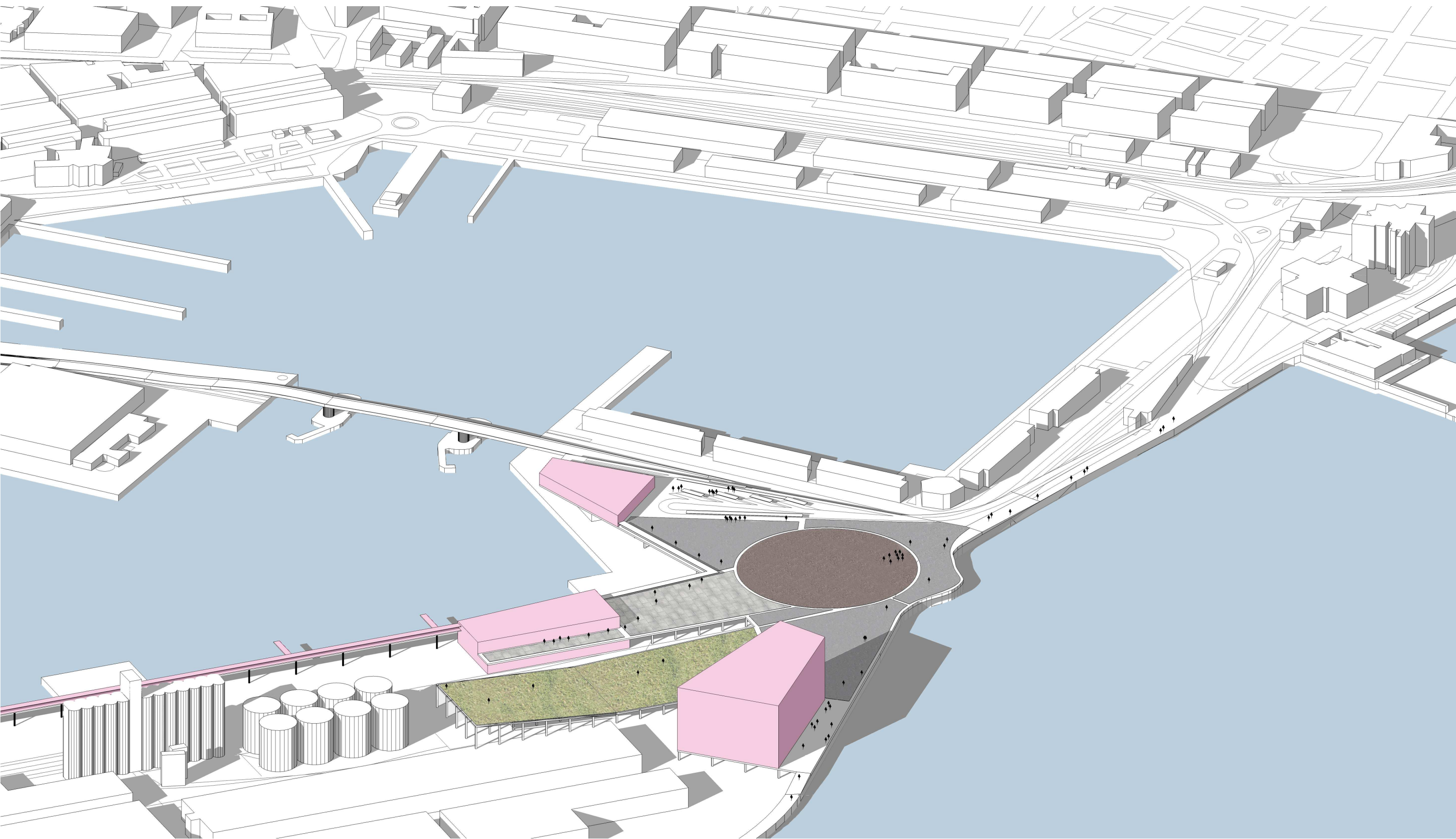
Exemple d'espais optimitzats al port

Informació de referència | Característiques d'una terminal de creuers | BCN

	TERMINAL A	TERMINAL B	TERMINAL C
WHARF	ADOSSAT	ADOSSAT	ADOSSAT
INDOOR AREA	6.500 m²	6.500 m²	4.100 m²
BERTHING LINE	1379 m	1379 m	1379 m
SHIP LENGTH	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED
DRAFT	11 m	10,2 m	11,4 m
WHARF WIDTH	22 m	22 m	23 m
WHARF HEIGHT	2,1 m	2,1 m	2,1 m
TURNAROUND	4.500	4.500	3.800
DISTANCE FROM THE CITY	2 km	2 km	2,5 km

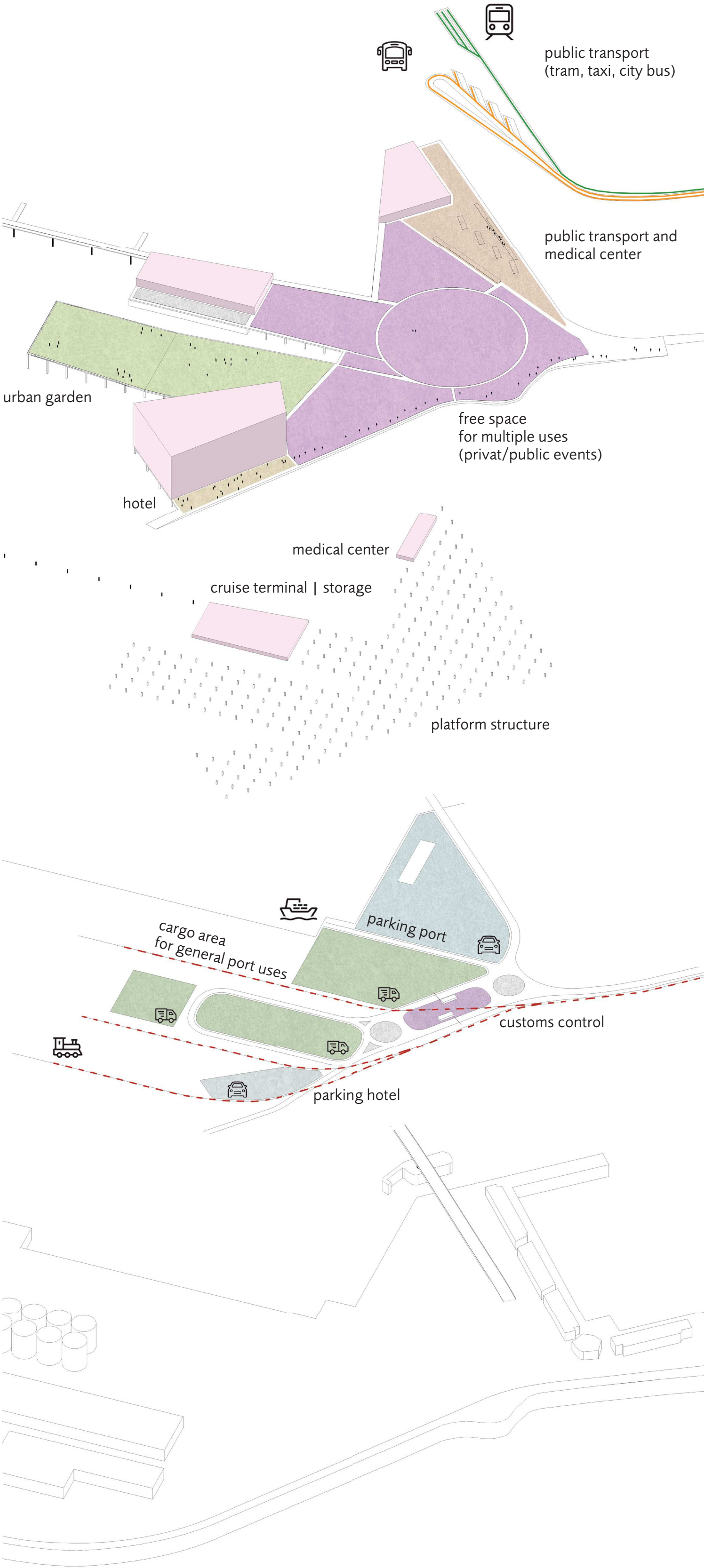
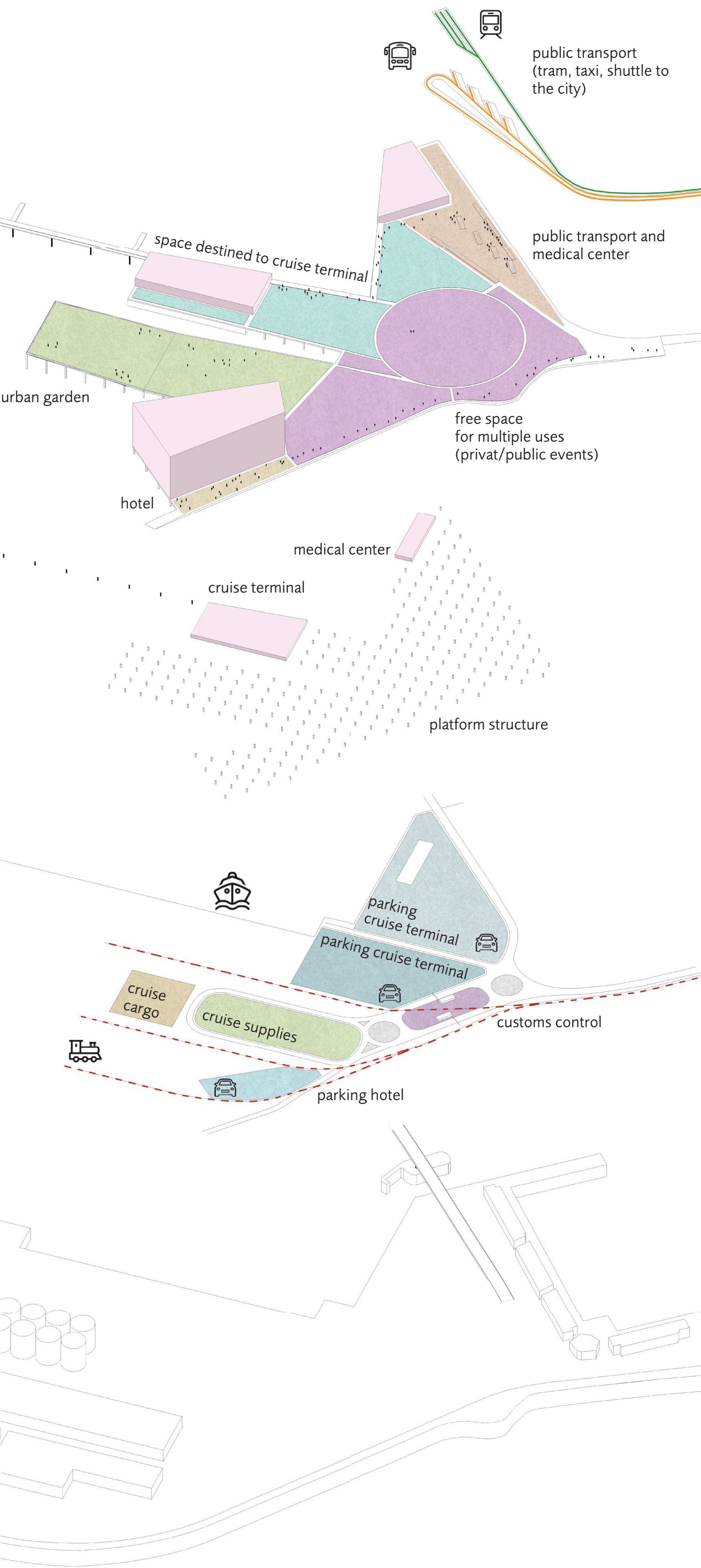


Informació dels creuers que arriben al Port de Tarragona		
Costa Favolosa Passengers: 3600 Crew: 1100 Ratio Pass/Total: 70%		Lenght: 290m Beam: 38m Ratio Pass/Space: 32
Costa neoRiviera Passengers: 1500 Crew: 670 Ratio Pass/Total: 76%		Lenght: 216m Beam: 32m Ratio Pass/Space: 32
Crystal Symphony Passengers: 952 Crew: 530 Ratio Pass/Total: 64%		Lenght: 238m Beam: 30m Ratio Pass/Space: 47
Azamara Quest Passengers: 780 Crew: 408 Ratio Pass/Total: 65%		Lenght: 181m Beam: 25m Ratio Pass/Space: 39
Seabourn Ovation Passengers: 650 Crew: 450 Ratio Pass/Total: 60%		Lenght: 198m Beam: 25m Ratio Pass/Space: 63
Wind Surf Passengers: 374 Crew: 178 Ratio Pass/Total: 68%		Lenght: 187m Beam: 20m Ratio Pass/Space: 39

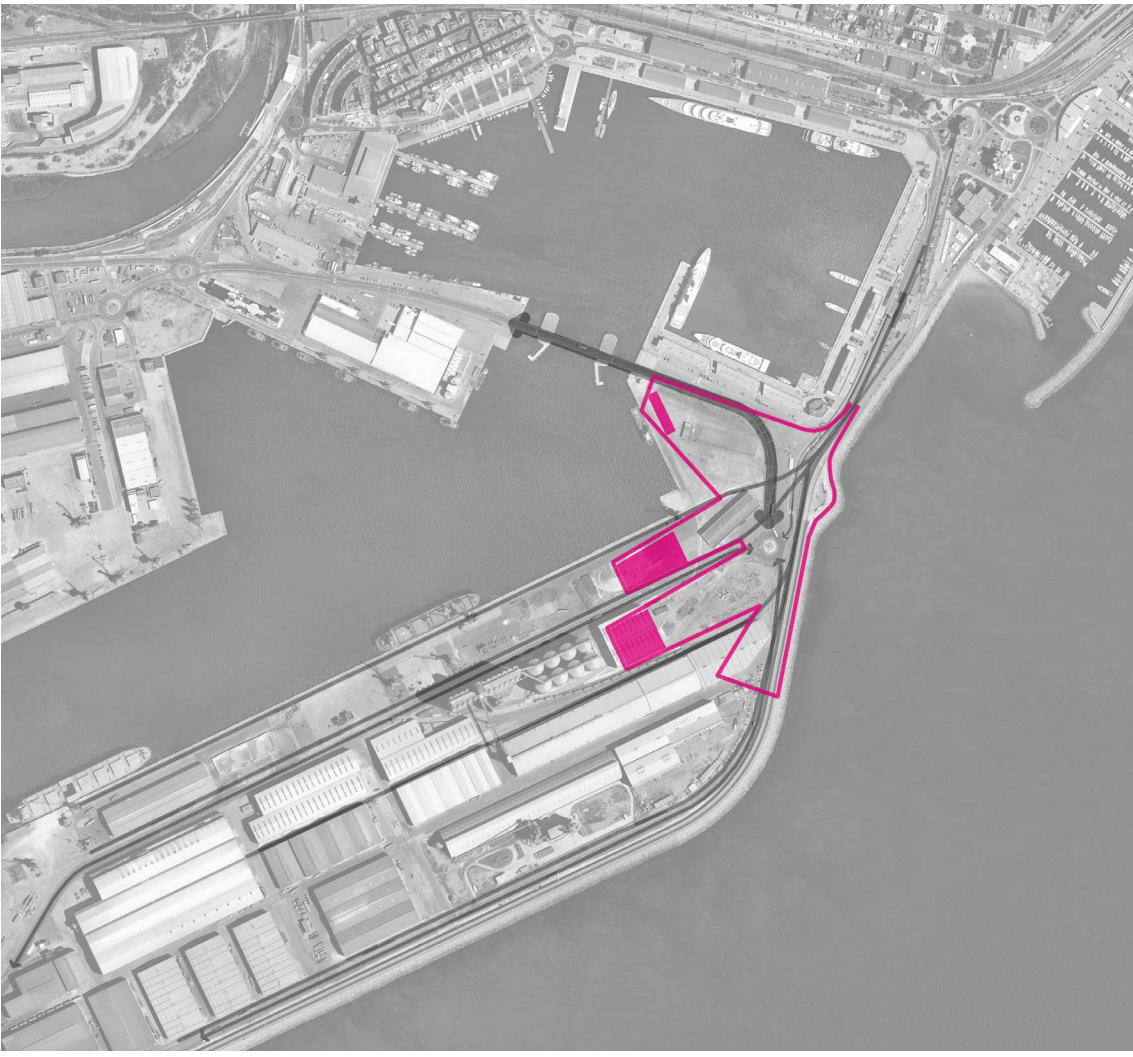


Usos per temporada | Temporada de creuers

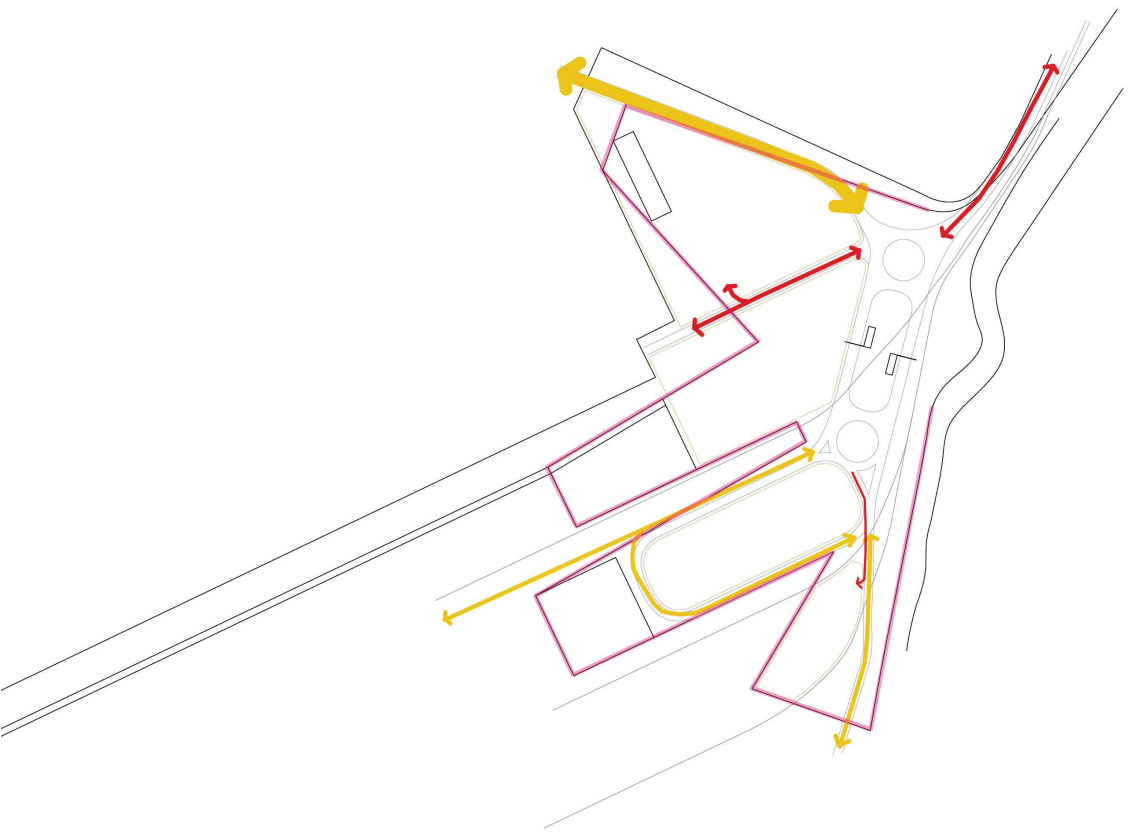
Usos per temporada | Hivern



Fluxos de trànsit actuals. Groc, carretera. Taronja, tren



Definició de la forma respecte estudi de fluxos de trànsit



Proposta nivell 0: Groc: Fluxos trànsit logístic. Vermell: Fluxos trànsit "públic".